

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO : "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 322004T ZBÓJNO-GRESZCZYN zlokalizowana na działkach o nr ew. 696, 956/1 i 982 obręb geodezyjny 0015 Zbójno gm. Fałków

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg-droga nr 322004T od km 0+000 do km 0+998	km	0,998
2.	Rozebranie części przelotowej istniejącego zniszczonego przepustu z rur żelbetowych 2 Ø 100 cm (zły stan techniczny bliski katastrofie budowlanej) w km 0+004 okular 2*5,00 m	m	10,00
3.	Rozebranie murków czołowych betonowych przepustu 2 Ø 100 cm z betonu o grubości 30 cm w km 0+004 2szt.*(2,5m*4,38m*0,30m-2*3,14*0,64m*0,64m*0,30m)	m ³	5,03
4.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm ze składowaniem do ponownego zahumusowanie skarp i dna rowu . od km 0+000 do km 0+998 strona lewa i prawa 2*998,0m*0,75 m*0,15 m	m ³ 224,55	224,55
II. ODWODNIENIE DROGI			
5.	Ułożenie przepustów drogowych dwutorowych pod koroną drogi, rury żelbetowe prefabrykowane 2 Ø 100 cm na ławie ze stabilizacji o Rm=2,50 Mpa (mieszanka C 5/6) o grubości 35 cm z wykonaniem płyty zespalającej zgodnie z rys. z Opracowania oraz wykonaniem izolacji cienkiej i grubej w km 0+004 L = 9,0 m	m	9,00
6.	Wykonanie ścianek czołowych prostych żelbetowych dla przepustów 2 Ø 100 cm wraz z izolacją ciekłą (np. lepikiem) w km 0+004 2szt.*(2,5m*4,38m*0,30m-2*3,14*0,64m*0,64m*0,30m)	m ³	5,03
III. PODBUDOWA POSZERZENIA NAWIERZCHNI DG NR 322004T			
7.	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, głębokość koryta do 35 cm strona lewa od km 0+000 do km 0+998+klin 998 m*0,95 m+20m*(0,95m+0,00)/2=957,50m2 strona prawa od km 0+000 do km 0+998+klin 998 m*0,95 m+20m*(0,95m+0,00)/2=957,50m2	m ² 957,50 957,50	1915,00
8.	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię poszerzenia drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 20 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych strona lewa od km 0+000 do km 0+998+klin 998 m*0,95 m+20m*(0,95m+0,00)/2=957,50m2 strona prawa od km 0+000 do km 0+998+klin 998 m*0,95 m+20m*(0,95m+0,00)/2=957,50m2	m ² 957,50 957,50	1915,00
9.	Wykonanie podbudowy nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (kruszywo 0/31,5 mm) strona lewa od km 0+000 do km 0+998+klin 998 m*0,85 m+20m*(0,85m+0,00)/2=856,70m2 strona prawa od km 0+000 do km 0+998+klin 998 m*0,85 m+20m*(0,85m+0,00)/2=856,70m2	m ² 856,70 856,70	1713,40
IV. PODBUDOWA DROGI GMINNEJ			
10.	Wykonanie wyrównania nawierzchni z kruszywa warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 10 cm (kruszywo 0/31,5 mm) 998,0m*3,50m*0,10m+75,00m ² *0,10m	m ³	357,10

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO : "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 322004T ZBÓJNO-GRESZCZYN zlokalizowana na działkach o nr ew. 696, 956/1 i 982 obręb geodezyjny 0015 Zbójno gm. Fałków

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
V. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ			
11.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 3 cm od km 0+000 do km 0+998 kliny ze zjazdami na drogi boczne 998,0m*5,03m+2*20m*0,25m+75,00m ²	m ²	5104,94
12.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm od km 0+000 do km 0+998 kliny oraz zjazdy na drogi boczne 998,0m*5,00m+2*20m*0,25m+75,00m ²	m ²	5075,00
VI. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
13.	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur Ø 40 cm po stronie lewej i prawej 14szt.*6m	mb	84,0
14.	Wykonanie ścianek czołowych prefabrykowanych dla przepustu fi 40 pod pod zjazdami indywidualnymi (tzw. doków wg. KPED karta 01.20 i karta 01.21) po stronie lewej i prawej 14 szt.*2	szt.	28,00
15.	Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x10 cm przy wlocie i wylocie przepustu 2 Ø 100 cm. Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piask. 5 cm rów przy przepuście w km 0+004 5m*2*(2*0,6m+2,40m)	m ²	36,00
16.	Wykonanie utwardzonego pobocza po po obu stronach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm . Wykonanie pobocza musi uwzględniać ewentualną ścinkę poboczy, uzupełnienie ewentualnych zaniżeń poboczy i ewentualne odhumusowanie strona prawa od km 0+000 do km 0+998 998m*0,75m strona lewa od km 0+000 do km 0+998 998m*0,75m	m ² 748,5 748,5	1497,00
17.	Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem po stronie prawej i lewej drogi gminnej.- grubość namułu 30 cm strona prawa od km 0+130 do 0+510 i od km 0+720 do km 0+998 strona lewa od km 0+130 do km 0+210, od km 0+250 do km 0+495 i od km 0+953 d km 0+998	mb 658 370	1028,00
VII. URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
18.	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych SP-09/2 przy przepuście po obu stronach z baraniami rogami km 0+004 bariery 2*12,0 m baranie rogi 2*2 szt.	mb	24,00
VIII. INNE ROBOTY			
19.	Regulacja wysokościowa studzienek dla zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	2,0